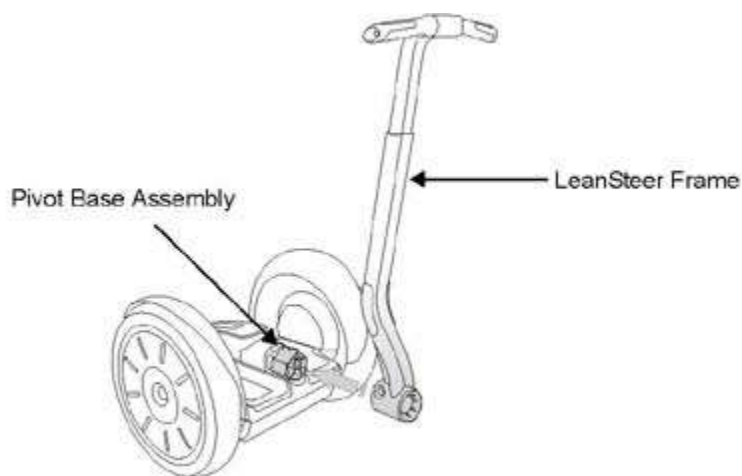


Опасность разного давления шин Вашего Segway PT

Большинство пользователей Segway PT знают, что давление в шинах влияет на израсходование емкости батареи или износ шин точно также, как на расход топлива или износ шин в автомобиле. Но многие не догадываются, что неодинаковое давление в шинах слева и справа может стать причиной проблем с балансировкой внутренних систем Segway PT и привести к Безопасному Отключению электроскутера.

Почему это происходит: балансировка и контроль систем Segway PT осуществляется на основе информации получаемой от Блока Гиродатчиков (BSA) касательно угла наклона, Поворотного механизма (Pivot), а также информации о скорости вращения шины, получаемой от Моторов для обеспечения вертикального положения Segway PT во всех направлениях на любой скорости.

Когда шины имеют неодинаковое и/или неправильное давление – это может стать причиной отправки некорректной информации о скорости вращения шины в Контрольную



Систему. Эта некорректная информация о скорости вращения шины далее комбинируется с углом поворота, который исходит от Поворотного Механизма. Поворотный Механизм (Pivot) соединяется с Рамкой Руля (Lean Steer Frame) и обеспечивает поворот Segway PT путем наклона ездовой рамки руля в сторону поворота. Если, например, Segway PT едет прямо, а в левой шине давление существенно выше чем в правой, обороты левой шины будут фиксироваться как «меньшие»

по сравнению с правой. Эта информация заставит систему контроля Segway PT «думать», что электроскутер находится в состоянии левого поворота вместо прямой езды. В то же самое время, информация от Поворотного Механизма будет поступать в Систему Контроля о том, что Segway PT едет прямо. Эта противоречивая информация может стать причиной десятисекундного «Безопасного Отключения» Segway PT согласно алгоритму безопасности, поскольку Система Контроля не может решить природу конфликта разности оборотов шин слева и справа с информацией о прямой езде от Поворотного Механизма.

Помимо очевидных проблем в вопросах безопасности езды, длительное наличие вышеописанного конфликта может стать причиной более серьезных проблем с Системой Контроля и Балансировки Segway PT и привести к дорогостоящим ремонтам по замене Контрольных Плат (CU Bards), Блока Гиродатчиков (BSA) или поворотного механизма (Pivot).

Мы рекомендуем проверять давление в шинах ежемесячно. При коммерческом использовании, пользователь должен визуально проверить давление перед каждой поездкой (обратить внимание на выпуклость шин у поверхности земли с обеих сторон) и проверять давление манометром дважды в месяц.

Правильное давление:

- **Segway PT i2 - 15 psi или 1,02 Атм**
- **Segway PT x2 - 5 psi или 0,34 Атм**

При весе ездока более 95 кг давление в шинах необходимо увеличить на 50% от обозначенного.